

ASSOCIAÇÃO  
AUTOMÓVEL  
DE PORTUGAL



Há mais de 100 anos a representar o sector automóvel

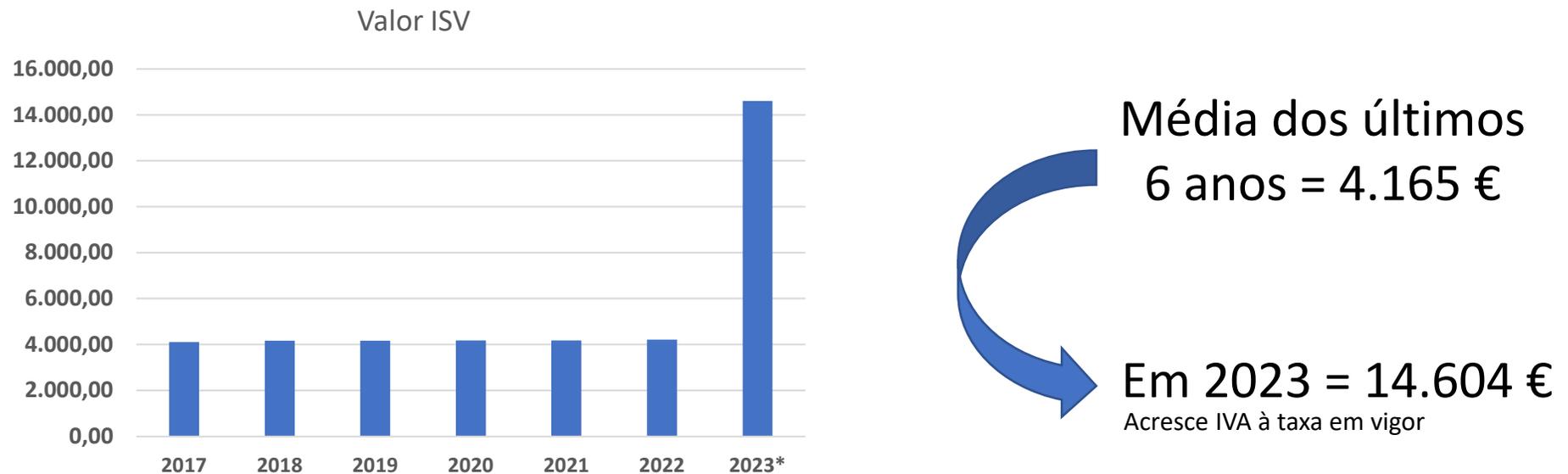
ISV - Autocaravanas

As autocaravanas para venda e aluguer, novas e usadas importadas, estão sujeitas ao Imposto sobre Veículos (ISV) bem como ao IVA.

Desde 2013 e até à data, as autocaravanas pagam 30% do imposto que é calculado através da Tabela B do Código do ISV. Esta redução de valor prende-se com um benefício fiscal atribuído ao setor em 2007, benefício esse que sofreu várias alterações ao longo dos anos, mantendo-se a percentagem de benefício estável nos últimos 10 anos.

Após um estudo elaborado em 2019, por uma comissão independente, para avaliação dos benefícios fiscais, foi constatado que existiam demasiados benefícios fiscais em vigor nos vários impostos, tendo proposto a abolição do benefício para as autocaravanas. Foi dada entrada no Parlamento da Proposta Lei 35/XV onde é proposta a abolição do benefício fiscal às autocaravanas a partir de 1 de janeiro de 2023.

A evolução do valor do imposto nos últimos anos e o previsto para 2023 é a seguinte (exemplo para uma cilindrada de 2.184 cm<sup>3</sup>):



O Estado arrecadou desde 2017 até setembro de 2022 mais de 29.000.000 euros de ISV e IVA correspondente apenas às autocaravanas

Este mercado tem tido um crescimento importante nos últimos anos, sendo um produto utilizado por:

- Segmento de pessoas de uma faixa etária normalmente mais elevada;
- Nómadas com elevada mobilidade e flexibilidade laboral;
- Famílias com filhos.

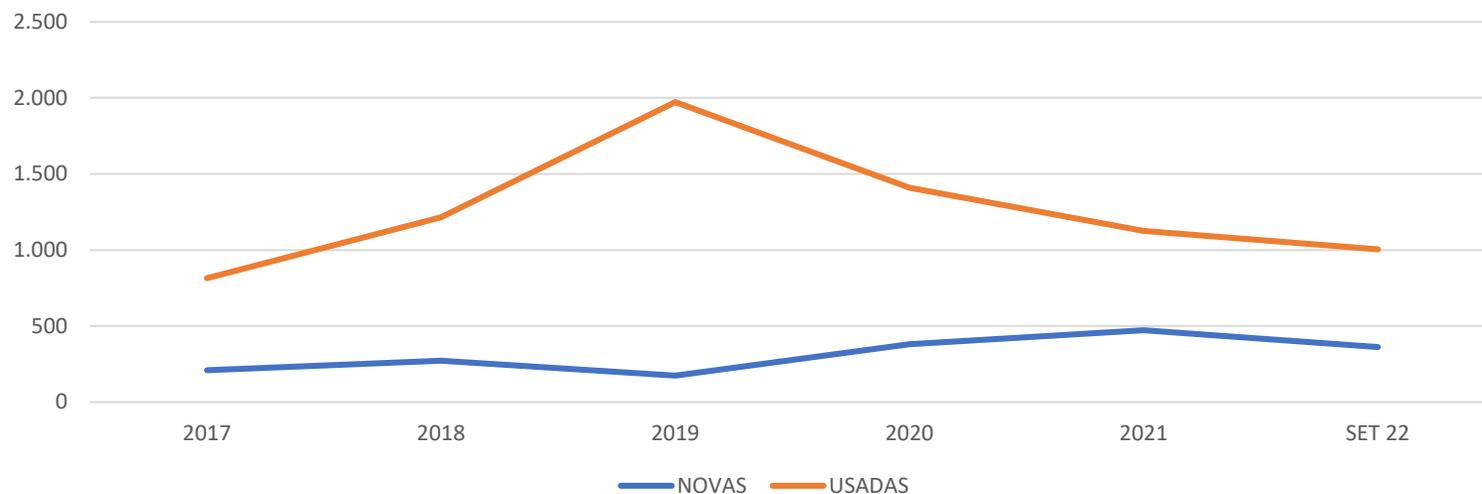


## Destaques:

- Vida ativa e saudável
- Sem sedentarismo
- Contacto com a Natureza
- Contacto social e familiar
- Elevada consciência ambiental
- Vantagens para a economia local

A evolução de matrículas de autocaravanas novas e usadas importadas desde 2017 até Setembro de 2022 é a seguinte:

Matrículas de novas e usadas entre 2017 e Setembro de 2022



ANO	NOVAS	USADAS
2017	210	815
2018	273	1.215
2019	175	1.973
2020	380	1.409
2021	472	1.125
SET 22	362	1.004

O setor é composto:

- Número elevado de empresas que comercializam autocaravanas novas e usadas;
- Número importante de empresas que aluga estes veículos
- Empresas com um elevado número de funcionários, muito especializadas neste tipo de veículo



## Destaques:

- Empresas familiares
- Grande relação com clientes finais
- Elevado número de funcionários
- Muito focadas neste produto

Pela quebra das cadeias logísticas, falta de materiais e componentes, a disponibilidade de veículos para venda reduziu-se drasticamente a partir do último semestre de 2021 até à data.



A normalização de entregas começa agora a verificar-se, sendo que as empresas do sector têm um valor significativo de encomendas já feitas às fábricas com data prevista de entrega em 2023, estando uma parte significativa já vendida a clientes finais, com compromissos do valor de venda.

## Pontos críticos da alteração da legislação:

As **encomendas** confirmadas pelas Empresas até hoje a receber em 2023 para vendas e aluguer **ascende a mais de 12.000.000 euros**

O **impacto médio de aumento de preços** nestes veículos em 2023 é de pelo menos **15%**, a somar aos vários aumentos já sofridos nestes veículos

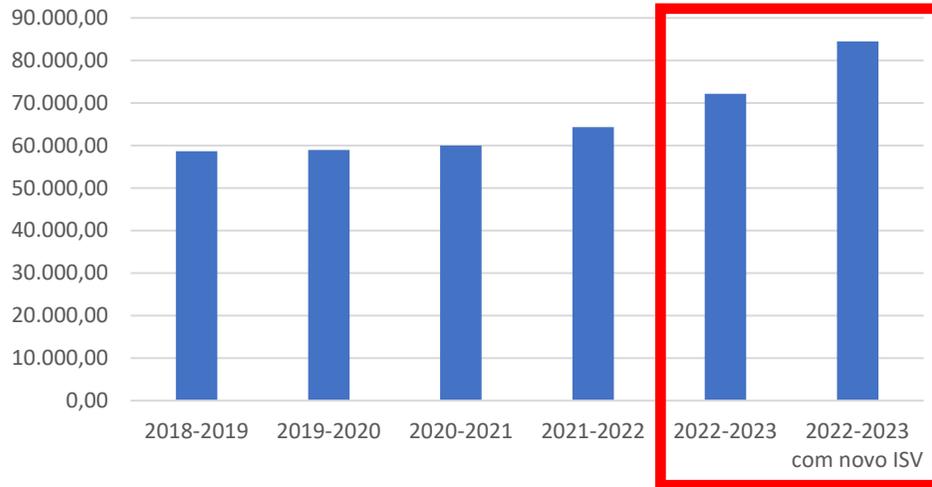
O **impacto da alteração do ISV** implicará um **custo adicional de mais de 600.000 euros** às empresas, por apenas cumprirem com os acordos já firmados com clientes

As empresas **são incapazes**, num curto espaço de tempo, de encontrar soluções de financiamento para matricular o stock que possuem dentro de portas pela alteração súbita da legislação associada



Como exemplo, apresentam-se 2 modelos de autocaravanas (gama mais baixa e gama mais alta), com a evolução do seu preço de venda e o cenário em 2023 com o aumento do ISV. Nos últimos dois anos, verificam-se já aumentos de preços pelo aumento das matérias-primas e componentes.

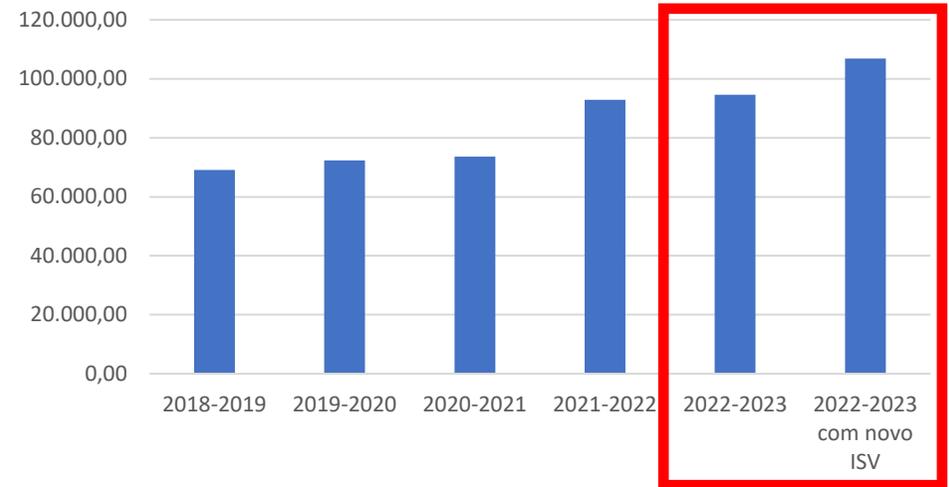
Tessoro 442



Com o novo ISV:

- Preço acima dos 80.000 euros;
- Aumento de mais de 30%

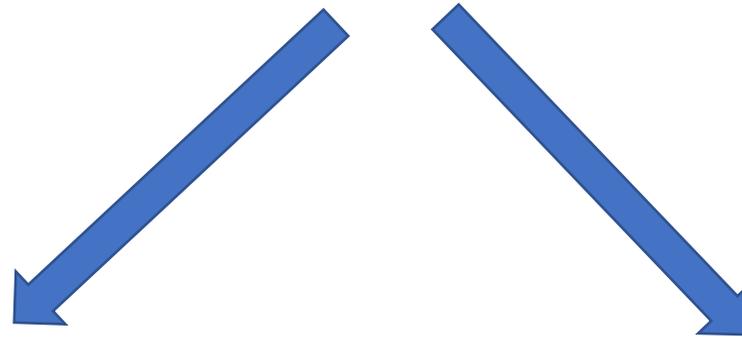
Lyseo 736



Com o novo ISV:

- Preço acima dos 106.000 euros;
- Aumento em cerca de 15%

É **inevitável e de difícil quantificação a quebra de faturação** dado o aumento do preço destes veículos mas será imediata a retração do cliente face ao preço (quer da venda quer do aluguer).



Impactos a nível económico e social:

- **Redução de faturação**
- **Redução de funcionários**
- **Continuidade dos negócios**
- **Falências**

Impactos na receita do Estado:

- **Menos** impostos diretos (**ISV e IVA**);
- **Menos** impostos sobre o rendimento das Empresas (**IRC**);
- **Menos** impostos sobre o trabalho (**TSU, IRS**);
- **Maior** contribuição no apoio ao **desemprego**

Um impacto adicional prende-se com a transferência da procura do mercado para autocaravanas importadas mais antigas, onde o ISV é progressivamente mais baixo, pelo desconto existente, conforme tabela abaixo:

Idade	Ano do veículo	Norma Euro	2022			2023	
			Valor de ISV	Desconto	% paga	NOVO ISV	Diferença por anos
Novo	2022	Euro 6	4.213,16	0,00	100%	14.603,87	10.390,71
6 Meses a 1 Ano	2021	Euro 6	3.756,88	456,28	89%	13.022,28	9.265,41
Mais de 1 Ano a 2 Anos	2020	Euro 6	3.339,45	873,70	79%	11.575,39	8.235,94
Mais de 2 Anos a 3 Anos	2019	Euro 6	3.005,51	1.207,65	71%	10.417,86	7.412,35
Mais de 3 Anos a 4 Anos	2018	Euro 6	2.713,31	1.499,85	64%	9.405,01	6.691,70
Mais de 4 Anos a 5 Anos	2017	Euro 6	2.379,36	1.833,79	56%	8.247,48	5.868,11
Mais de 5 Anos a 6 Anos	2016	Euro 6	2.003,67	2.209,49	48%	6.945,22	4.941,56
Mais de 6 Anos a 7 Anos	2015	Euro 5	1.669,73	2.543,43	40%	5.787,69	4.117,97
Mais de 7 Anos a 8 Anos	2014	Euro 5	1.461,02	2.752,14	35%	5.064,25	3.603,23
Mais de 8 Anos a 9 Anos	2013	Euro 5	1.252,29	2.960,87	30%	4.340,76	3.088,47
Mais de 9 Anos a 10 Anos	2012	Euro 5	1.043,58	3.169,58	25%	3.617,31	2.573,73
Mais de 10 Anos	Até 2012	Anteriores	834,86	3.378,30	20%	2.893,83	2.058,97

A transferência para um mercado de usadas importadas mais antigas trará consequências adicionais:

- 
- Menor receita fiscal de ISV e IVA, no caso de importação por empresas
  - Menor receita de ISV e inexistência de IVA, no caso de importação por particulares
  - Maior impacto ambiental - veículos mais antigos com motores mais poluentes