



ISV – AUTOCARAVANAS

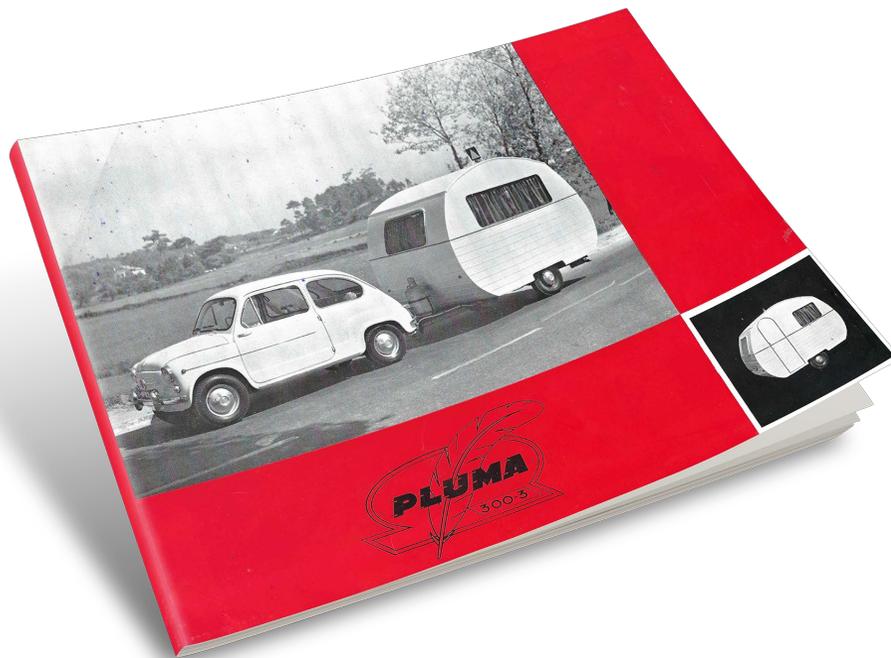
Audição Comissão Orçamento e Finanças

Fevereiro 2023

Principais atividades ligadas ao autocaravanismo



História, tradição e empresas familiares



ISV – Imposto sobre veículos: história e evolução

2007 - 2012

10% a pagar

90% de benefício fiscal

Cilindrada: 2.287 cm³ = **1.236,74 € + IVA**

Em 2007, o setor era ainda reduzido em Portugal, comparativamente a outros países na Europa. A solução para enquadrar as autocaravanas em sede de ISV foi anexá-los à tabela dos veículos comerciais com o decisor, na altura e bem, a criar um benefício fiscal de 90% para justificar o desenvolvimento da indústria das autocaravanas.

2013 - hoje

30% a pagar

70% de benefício fiscal

Cilindrada: 2.287 cm³ = **4.526,67 € + IVA**

Entre avanços e recuos ao longo dos anos, o ISV manteve-se a partir de 2013 até à data de hoje nas mesmas condições de cálculo, variando apenas pela atualização das tabelas anuais do Orçamento de Estado de cada ano.

Lei 35 - ...

100% a pagar

Cilindrada: 2.287 cm³ = **15.837,81 € + IVA**

Desde Outubro de 2022 até hoje



OBRIGAÇÕES

1. Laborais
2. Comerciais
3. Financeiras
4. Fiscais
5. Legais

Desde Outubro de 2022 até hoje

2020-2022

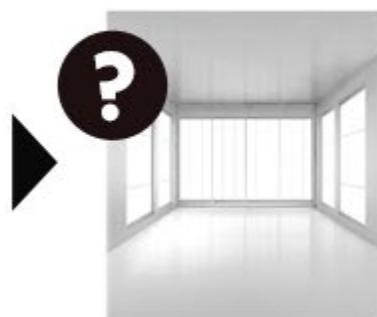


COVID

Pandemia



Produções
paradas



Stands
vazios



Subida de
preços



Falta de
confiança

A decisão e a contribuição da ACAP

Estudo realizado em 2 semanas

Mais de 3.000 respostas recebidas

Conclusões objetivas e de relevo

1 Índice

2 Sumário executivo

3 Sumário executivo

4 Sumário executivo

5 Sumário executivo

6 Sumário executivo

7 Impacto da manutenção do benefício fiscal: Ambiente

8 Meio ambiente

9 Meio ambiente

10 Meio ambiente

11 Impacto da manutenção do benefício fiscal: Infraestruturas viárias e sinistralidade rodoviária

12 Infraestruturas viárias e sinistralidade rodoviária

13 Infraestruturas viárias e sinistralidade rodoviária

14 Infraestruturas viárias e sinistralidade rodoviária

15 Infraestruturas viárias e sinistralidade rodoviária

16 Impacto da manutenção do benefício fiscal: Economia local

17 Economia local

18 Economia local

19 Impacto da manutenção do benefício fiscal: Empresas do setor

20 Empresas do setor

21 Impacto da manutenção do benefício fiscal: Estado

ISV – Princípio da equivalência (artigo 1º)



Intermitência de utilização



Melhores performances ambientais dos veículos recentes



Utilização variada e pouco intensiva das redes viárias



Baixa sinistralidade rodoviária

O que propomos como solução ideal



NOVA TABELA ISV

+ TRANSPARÊNCIA

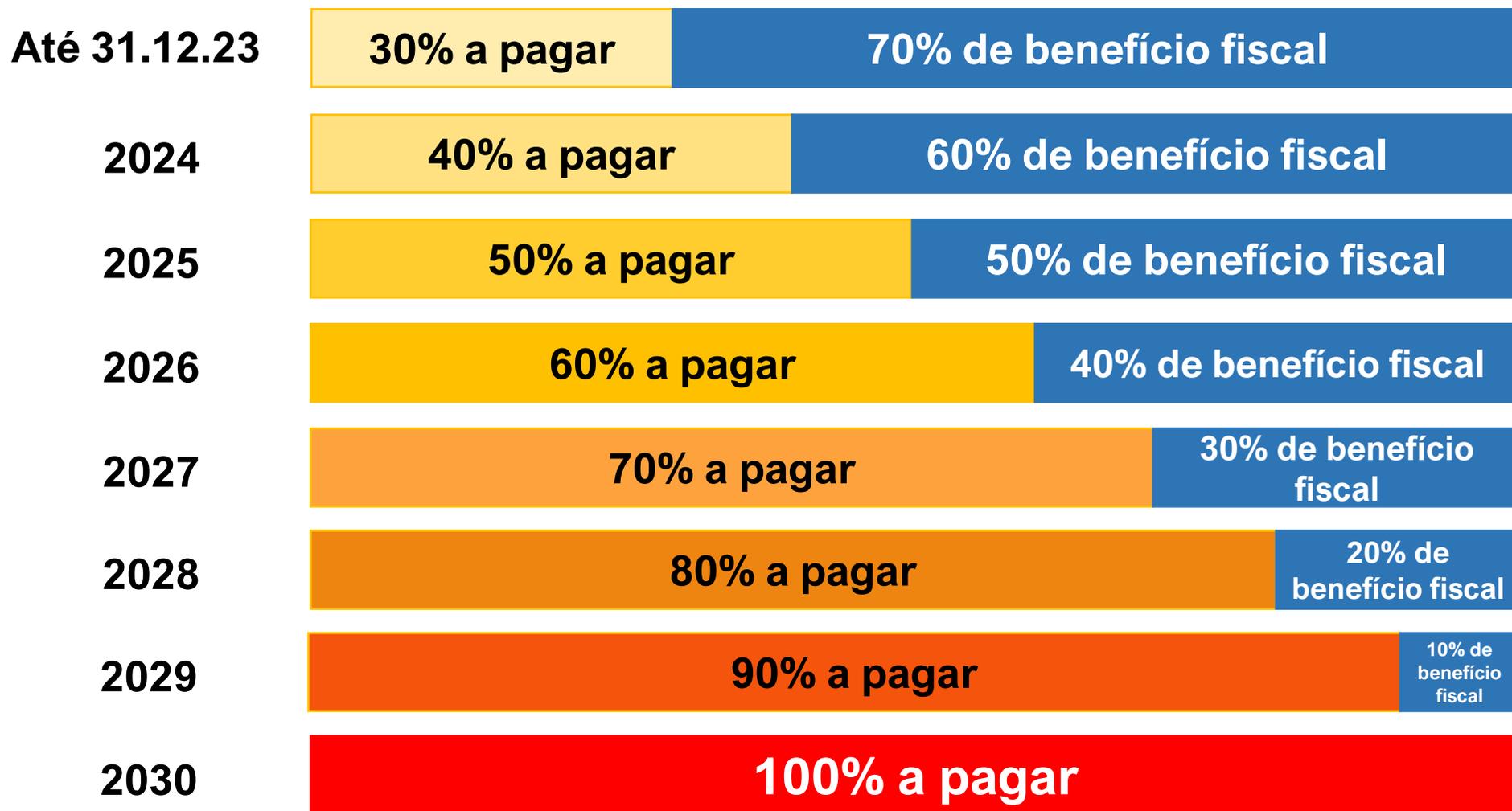
+ EQUIDADE

+ JUSTIÇA

+ RIGOR

- EVASÃO

O que propomos como solução alternativa



Conclusão

“Senhores deputados, obrigado pelo tempo dispensado. A vinda aqui é muito mais que apresentar a visão de um problema. É sensibilizar para a continuidade dos negócios dos nossos associados, para que continuem a fazer parte da vida empresarial deste país. Esta continuidade depende da vossa análise e decisão.”

Audiência Comissão Orçamento e Finanças | Fevereiro 2023

